



## Ortschaften - Andapa

☺☺ Andapa ist ein kleiner Ort mit einer 2001 geschätzten **Einwohnerzahl** von 18'000 und befindet sich in der Hochebene von Andapa, welche ca. 600 Meter über Meer im Hinterland von **Sambava** liegt. Er gehört zum **SAVA-Gebiet** (Sambava-Antalaha-Vohémar-Andapa). Es ist die Gegend mit den meisten **Niederschlägen** von Madagaskar. Mehrmals jährlich wird heute **Reis** angepflanzt und geerntet. Oft sind die Berge und auch die Hochebene wolkenverhangen.



Zur Zeit der französischen **Kolonisation** wurde im Talbecken von Andapa fast ausschliesslich nur **Vanille** angebaut. Der Reisanbau erfolgte erst nach der Unabhängigkeit (1960).

Die Erde ist sehr fruchtbar und in den Dörfern rings um das Becken werden kultiviert: **Vanille**, Gewürznelken, Kaffee, Kakao und **Früchte** aller Art.

Im **Hotel Vatosoa** (Kristal der Edelstein), welches auch über ein Restaurant verfügt oder im **Hotel Beanana**, nur Frühstück, kann man übernachten. Zum Essen geht man am besten ins Restaurant Le Régat.

Es kann auch ein typischer **Spital** besichtigt werden, welcher etwas ausserhalb der Ortschaft liegt.

Zwischen Andapa und **Bealanana** soll eine Piste bestehen, welche aber durch die **DILAG-TOURS** jedoch noch nie befahren wurde. Gemäss unseren Informationen (2007) ist die Piste z.Z. nicht befahrbar, wegen defekter **Brücken**. Hingegen ist die Zufahrt zur **Spezial-Reservat Anjanaharibe Sud** mit einem Geländewagen noch teilweise möglich.

**Vorhanden** sind: 📶 📄 💰 📢 🚰 O + T 🚗 🚚 oft keine **Treibstoffe** vorhanden 🛩️ 🌲 👁️ auf Talbecken



[Siehe auch Panoramabilder Norden](#)

Der Talkessel mit vielen **Niederschlägen**...

...ermöglicht zwei **Reisernten** pro Jahr



BATA-Schuhladen



Post

[Was ist neu](#)  
[Inhaltsverzeichnis](#)  
[Stichwortverzeichnis](#)

**NAVIGIEREN**  
Download  
[Unsere Website](#)

[Reiseprospekt](#)  
[Newsletter](#)  
[Kontakt aufnehmen](#)

## Ortschaften - Andapa

Die Strasse von Sambava nach Andapa – [RN 3b](#) - (106 km) ist gut ausgebaut, weil diese dem Abtransport des Reises dient. Sie führt durch eine stark bewaldete Gegend, nahe am [Nationalpark Marojezy](#) vorbei. Ca. auf der halben Strecke folgt die Strasse dem Fluss Lokoro. Das Attraktivste an Andapa ist die Fahrt von Sambava nach Andapa. Herrliche Ausblicke auf Berge, Hügel, Täler, Bäche und Flüsse sowie viele kleine Dörfer und Orte bilden Augenweiden und erfordern Foto-Halte. Hier ein paar Eindrücke der reizvollen Strecke:



Fluss Lokoro mit [Bergen](#)



Verträumter kleiner [Bach](#)



[Termiten](#)-Nest an Baum



[RN 3b](#) und „Matterhorn“



[Markt](#)-Tag



[Vanille](#) an der Staude



[Reis](#), Kaffee und Vanille an Trocknen

## Ortschaften - Andapa



[Amtsgebäude](#) am Eingang zur Ortschaft



Es wird auch in Andapa [gebaut!](#)



BOA – [Bank of Afrika](#)

## Ortschaften - Andapa



Lutheranische [Kirche](#)



Pumpstation der [Wasserversorgung](#)

### Hinweis zum Spezialreservat Anjanaharibe Sud

Dieses Spezialreservat, welches nordwestlich von Andapa liegt, haben wir mit den Kunden im August 2007 das erste Mal besucht. Der Eintrittspreis liegt bei Ar 10'000 pro Person, was an sich sehr übertrieben erscheint, denn es hat überhaupt keine Infrastruktur. Die Besucherzahl soll nur bei ca. 30 Personen pro Jahr liegen. Man rechnet, dass wenn die Strasse nach Bealanana ausgebaut wird, wie das im MAP (Madagascar Action Plan – siehe auch unter [Nationalstrassen](#)) vorgesehen ist, dass die Besucherzahl ansteigen wird.

Der Guide kosten pro Tag Ariary 18'000. Wir hatten ihn auch am Tage der Ankunft für die diversen Besichtigungen in Andapa eingestellt.

Es soll im Park [Indri Indri](#) geben, die wir allerdings nicht gesehen haben. Die Anfahrt erfolgt über die Strasse, welche zum Flughafen führt bis zum Dorf [Andasibe Mahaverika](#). Dort biegt man nach links ab. Leider war die Piste nur ein paar Kilometer befahrbar. Dann mussten wir über 7 Kilometer zu Fuss gehen und den ganzen Weg wieder zurück. Es handelt sich um die Strasse, welche nach [Bealanana](#) führt und nur noch mittels Fahrrädern oder Motorrädern befahrbar ist.

Leider bekamen wir weder die Indi Indri noch andere Lemuren zu Gesicht. Trotzdem hat sich der Ausflug gelohnt.

Weitere Fotos unter: unter [„Orte-Info-Blätter“](#) – [Andapa](#)

▶ Siehe auch unter [„Aussichtspunkte“](#) – Norden, unter [„Bergbau und Bodenschätze“](#), unter [„Camping“](#), unter [„Distanz- und Fahrzeit-Tabellen“](#) – Fahrzeiten sowie Tabelle „Distanzen - Norden“, unter [„Geografie“](#) – [Norden](#), [Osten](#), unter [„Hotels“](#) – Liste der Hotels / [Andapa](#), unter [„Hotelverzeichnis“](#) – Andapa, unter [„Kinder-Spielzeuge“](#), unter [„Kuriositäten“](#) – Spiel, Sport und Vergnügen, unter [„Nationalparks“](#) – [Marojezy](#), unter [„Orte-Info-Blätter“](#) – [Andapa](#) und [Sambava](#), unter [„Ortschaften“](#) – [Antalaha](#), [Sambava](#), unter [„Pflanzen“](#) – [Regenwald](#), unter [„Postleitzahlen“](#), unter [„Reiserouten“](#) – [Grosse Nord-Tour](#), Zusatzprogramm [Sambava/Andapa/Vohémar/ Antalaha \(SAVA-Gebiet\)](#), unter [„Tiere“](#) – [Haus- und Nutztiere](#) und unter [„Touristik-Karten“](#) – [Norden](#), [Osten](#).

[Was ist neu](#)  
[Inhaltsverzeichnis](#)  
[Stichwortverzeichnis](#)

[NAVIGIEREN](#)  
Download  
[Unsere Website](#)

[Reiseprospekt](#)  
[Newsletter](#)  
[Kontakt aufnehmen](#)