



Da die Insel mit **Strassen** erschlossen ist, die sternförmig von der Hauptstadt in alle Teile des Landes führen und entlang der **Küsten** vielerorts keine Strassen, nicht einmal Pisten, vorhanden sind, und zudem während der **Regenzeit** viele Strassen unpassierbar sind, werden die Orte an den Küsten und deren Hinterland mittels **Meerschiffen** und Barken versorgt. Viele **Städte** und Orte am Meer verfügen über einen kleinen oder grösseren **Hafen**.

Der wichtigste Hafen ist in **Tamatave**. Nur hier legen auch grosse **Schiffe** aus anderen Nationen an. Einzig dieser Hafen weist eine vernünftige Infrastruktur auf. Ab **Tamatave** werden die Güter im ganzen Land verteilt.

Der Gesamtumschlag soll pro Jahr bei 2 Millionen Tonnen liegen. Die wichtigsten der insgesamt 18 Seehäfen sind:

- ➔ **Antalaha** – Verschiffung von **Vanille**, Kokosprodukten, Gewürz-Nelken
- ➔ **Antsohihy** – lokale Produkte
- ➔ **Diego-Suarez** – Marinebasis und Werft sowie bedeutender Fischereihafen
- ➔ **Fort-Dauphin** – Verschiffung von **Sisal**
- ➔ **Hell Ville** – Luxusliner legen an
- ➔ **Mahajanga** – zweitwichtigster Seehafen
- ➔ **Manakara** – auch Hafen am Kanal
- ➔ **Maroantsetra** – Fluss- und Kanalhafen, **Meerschiffe** werden in der Bucht von Antongile entladen
- ➔ **Morondava** – Hafenanlage ist zerstört
- ➔ **Tamatave** – Haupt-Seehafen, verbunden mit einer **Eisenbahnlinie**, welche zur Zeit jedoch nicht in Betrieb ist und einer guten **Nationalstrasse** zur Hauptstadt Antananarivo
 - Schiffe müssen auf einer künstlichen, dem Festland vorgelagerten und mit einem Damm zum Land verbunden Insel be- und entladen werden
- ➔ **Vohémar** – früher bedeutender als heute



Fischkutter im Hafen von **Helle Ville**



Lastenkahn der Firma COLAS in **Mahajanga**



Hafenanlage von **Fort-Dauphin**



Schiff im Hafen von **Diego-Suarez**

Infrastruktur - Häfen



Kanal-Hafen von [Maroantsetra](#)



Bootschafen in [Ankify](#) nach [Nosy Be](#)



[Meerschiffe](#) im Hafen von [Vohémar](#)



Hafen von [Antalaha](#)

Wer sich für den [Schiffsbau](#) nach traditioneller Art und Weise interessiert, sollte unbedingt die Schiffsbau-Stätten in [Antalaha](#) und in [Belo-sur-Mer](#) besuchen. Es erstaunt, mit welcher einfachen Mitteln sich solide [Schiffe](#) als Holz bauen lassen. Es werden aber auch alte Kähne repariert und/oder überarbeitet.



Schiffsbau nach...



...traditioneller Art und Weise in [Antalaha](#)

Infrastruktur - Häfen



Völlig von [Zyklonen](#) zerstörte Hafenanlage von [Morondava](#)



[Boutre](#) (Holzbarke) im Inland-Salzhafen von [Belo-sur-Mer](#)



Flusshafen von [Manakara](#)

[Was ist neu](#)

[Inhaltsverzeichnis](#)

[Stichwortverzeichnis](#)

[NAVIGIEREN](#)

[Download](#)

[Unsere Website](#)

[Reiseprospekt](#)

[Newsletter](#)

[Kontakt aufnehmen](#)

Infrastruktur - Häfen



Ein [Flussschiff](#) auf dem [Tsiribihina](#) an der abendlichen Anlegestelle



Hafen von [Hell Ville](#)



Flusshafen in [Tamatave](#)

[Was ist neu](#)
[Inhaltsverzeichnis](#)
[Stichwortverzeichnis](#)

[NAVIGIEREN](#)
[Download](#)
[Unsere Website](#)

[Reiseprospekt](#)
[Newsletter](#)
[Kontakt aufnehmen](#)

Infrastruktur - Häfen



Hafenanlage auf der Ile Madame...



...und in [Ambodifotatra](#) auf [Sainte Marie](#)



Flusshafen von [Nosy Varika](#)

Infrastruktur - Häfen



Flusshafen von [Ambahy](#)



Schiffe im Flusshafen von [Belo-sur-Tsiribihina](#)



Hafen in [Fort-Dauphin](#) für den Verlad des [Titans](#)

Infrastruktur - Häfen



Einer der beiden Häfen von [Antsohiy](#)

Weitere Fotos von Häfen findet man die den Kapiteln: unter „[Arbeiten](#)“, unter „[Denkmäler](#)“, unter „[Kuriositäten](#)“, unter Ortschaften [Ambodifotatra](#), [Antalaha](#), [Hell Ville](#), [Lavanono](#), [Mananjary](#), [Maroantsetra](#), [Morondava](#), [Vatomandry](#), [Vohémar](#), unter Reiserouten „[Grosse Nord-Tour](#)“, [ZP Nosy Be](#), unter Orte-Info-Blätter – [OIB Antalaha](#), [OIB Antsiranana /Diego-Suarez](#), [OIB Hell Ville \(Nosy Be\)](#), [OIB Mahajanga](#), [OIB Maroantsetra](#), [OIB Tamatave](#), unter Verkehrsmittel – [Lastwagen](#), [Schiffe](#), unter [Städte Mahajanga](#), [Städte Tamatave](#), [Städte Tuléar](#), unter Touristikkarten [TK Norden](#).

▶ Siehe auch unter „[Abkürzungen und Symbole](#)“, unter „[Denkmäler](#)“, unter „[Kuriositäten](#)“ – Zeugen der Vergangenheit, unter „[Orte-Info-Blätter](#)“ – [Antalaha](#), [Antsiranana](#), [Fort-Dauphin](#), [Hell Ville](#), [Mahajanga](#), [Manakara](#), [Maroantsetra](#), [Morondava](#), [Tamatave](#), [Tuléar](#), unter „[Ortschaften](#)“ – [Ambahy](#), [Ambanja](#), [Ambodifotatra](#), [Antalaha](#), [Fort-Dauphin](#), [Hell Ville](#), [Manakara](#), [Maroantsetra](#), [Morondava](#), [Nosy Varika](#), [Vatomandry](#), [Vohémar](#), unter „[Reiserouten](#)“ – [Grosse Nord-Tour](#), [Ost-Tour](#), Zusatzprogramme [Mahajanga](#), [Nosy Be](#), [Tamatave](#), unter „[Städte](#)“ – [Antsiranana](#), [Mahajanga](#), [Tamatave](#) und [Tuléar](#), unter „[Touristik-Karten](#)“ – alle, unter „[Verkehrsmittel](#)“ – [Fähren](#), [Lastwagen](#), [Schiffe](#) und unter „[Wirtschaft](#)“ – Symbol auf der Karte.

[Was ist neu](#)

[Inhaltsverzeichnis](#)

[Stichwortverzeichnis](#)

[NAVIGIEREN](#)

[Download](#)

[Unsere Website](#)

[Reiseprospekt](#)

[Newsletter](#)

[Kontakt aufnehmen](#)