

Fahrzeuge der DILAG-TOURS

➔ Die auf dem lokalen Markt erhältlichen **Mietfahrzeuge** weisen oft ein hohes Alter auf und befinden sich technisch in einem schlechten Zustand. Viele der angebotenen Reiserouten erfordern für ein komfortables und sicheres Reisen **Geländefahrzeuge** mit **Vierradantrieb**.

Alle von der **DILAG-TOURS** eingesetzten Fahrzeuge (eigene und Zugemietete) erfüllen die notwendigen Bedingungen für ein sicheres und bequemes Reisen.

Das Leitfahrzeug – ein Toyota Landcruiser – ist ausgerüstet mit:

- ➔ **Apotheke** mit grossem **Medikamentensortiment**
- ➔ Dachträger mit Aluminiumbox für Spezialgepäck
- ➔ Dreiklanghorn
- ➔ Ersatzteile für das Fahrzeug
- ➔ **Funkgeräte** Motorola um zwischen zwei Fahrzeugen Kontakt halten zu können
- ➔ **Radio, Kassetten-** und **MP3-Gerät**
- ➔ Schanzmaterial
- ➔ Strassenkarten, Stadtpläne und Spezialkarten
- ➔ **Transformator** für Strom von 220 Volt
- ➔ **Trinkwasserreserven**
- ➔ Werkzeugkiste
- ➔ Zusatzscheinwerfer



Pajero im Baobabwald bei **Belo-sur-Mer**

Die Verbindung zwischen dem Leitfahrzeug und den anderen Fahrzeugen wird mit **Funkgeräten** aufrecht erhalten.



Alter Pajero in den **Sukkulenten** von Ifaty



Zugemieteter Pajero auf der **RN 6**



Pajero an neuer **Tankstelle** und



...im Schlamm stecken geblieben

[Was ist neu](#)
[Inhaltsverzeichnis](#)
[Stichwortverzeichnis](#)

NAVIGIEREN
[Download](#)
[Unsere Website](#)

[Reiseprospekt](#)
[Newsletter](#)
[Kontakt aufnehmen](#)

Fahrzeuge der DILAG-TOURS



Der neue Kombi L 200...



...Mitsubishi mit Ladebrücke

Der Pajero kann je nach der Anzahl Passagiere und des entsprechenden Gepäcks auch mit einer Kiste aus Aluminium auf dem Dachträger ausgerüstet werden.

Der Mitsubishi L 200 kann wahlweise mit einer auf der offenen Ladebrücke montierten Aluminium-Kiste oder mit einem Verdeck der Ladebrücke eingesetzt werden.

Letzterer verfügt über **keine** Seilwinde und ist auch sonst etwas spartanischer ausgerüstet. Sein Mietpreis pro Tag liegt dafür auch um einen Drittel tiefer als derjenige der Pajero.

Weitere Fotos der Fahrzeuge der **DILAG-TOURS** im Einsatz finden Sie unter den Kapiteln:

- [Autofahren](#)
- [Betteln](#)
- [Brillen und Sonnenbrillen](#)
- [Distanz- und Fahrzeit-Tabellen](#)
- Geographie – [Süden](#)
- Hotels – [Ampefy](#), [Antsohihy](#), [Farafangana](#), [Ihosy](#)
- Infrastruktur – [Brücken](#)
- Infrastruktur - [Strassen](#)
- [Nationalstrassen](#)
- Naturschutzpärke - [Andohahela](#), [Marojezy](#) und [Ankarafantsika](#), [Privatpärke](#)
- Ortschaften – [Anivorano Nord](#), [Antalaha](#), [Brickaville](#), [Port Bergé](#)
- [Reiseführer und Guides](#)
- Reiserouten – [Zusatzprogramm Lac Alaotra](#)
- [Strassenverhältnisse](#)
- [Unvorhergesehenes](#)
- Verkehrsmittel – [Mietautos](#)

Weiter hat der [Verfasser](#) sein [Motorrad der Marke Adler](#) – Jahrgang 1955 – nach Madagaskar importiert. Auf besonderen Wunsch kann dieses für Ausfahrten auf guten Strassen im Hochland zur Verfügung gestellt werden.



Motorrad Adler des [Verfassers](#)

▶ Siehe auch unter „[Autofahren](#)“, unter „[Brillen](#)“, unter „[Distanzen](#)“ – Foto Fahrzeug, unter „[Hotels](#)“ – [Antsohihy](#), unter „[Infrastruktur](#)“ – [Brücken](#), [Strassen](#), unter „[Ortschaften](#)“ – [Anivorano Nord](#), [Antalaha](#), [Brickaville](#), [Port Bergé](#), unter „[Preise](#)“ – Mietwagen, Personenaautos, unter „[Reiseführer und Guides](#)“, unter „[Reiserouten](#)“ – alle, unter „[Safety first](#)“, unter „[Sportaktivitäten](#)“ – [Rad+ Motorradfahren](#) und [Mountain-Biken](#), unter „[Strassenverhältnisse](#)“, unter „[Unvorhergesehenes](#)“ und unter „[Verkehrsmittel](#)“ – [Flugzeuge](#) und [Mietautos](#).

[Was ist neu](#)

[Inhaltsverzeichnis](#)

[Stichwortverzeichnis](#)

[NAVIGIEREN](#)

[Download](#)

[Unsere Website](#)

[Reiseprospekt](#)

[Newsletter](#)

[Kontakt aufnehmen](#)

Fahrzeuge der DILAG-TOURS



Mitsubishi L 200 auf der Piste bei [Belo-sur-Mer](#),...



...bei der [Flussdurchquerung](#)...



...nach [Bezaha Mahafaly](#) und am [Lac Tritriva](#) bei [Antsirabe](#)



Da meinte der Kunde: Nun hat er endlich die notwendige „Patina“!

Fahrzeuge der DILAG-TOURS

Der Pajero – Jahrgang 1996 – wurde im August 2006 nach 10 Jahre Einsatz und über 140'000 Fahrkilometern noch zu einem vernünftigen Preis verkauft.

Zurzeit verfügt die **DILAG-TOURS** über folgende zwei eigene Fahrzeuge:

| Ausstattungskriterien und technische Angaben | Mitsubishi L 200 Pic-up – hinten gedeckt | Toyota Land Cruiser 105 GX |
|--|--|--------------------------------|
| 4x4 Antrieb | Ja nur an den Rädern einstellbar | Ja– permanenter |
| 4x4 permanenter | nein | Ja |
| ABS | Nein | Ja |
| Airbags | Nein | Ja (2) |
| Anschaffungs-Datum | 08.2002 | 11.2006 |
| Anschluss für MP2-Player | Ja | Ja |
| Anzahl Plätze | 05 | 8 |
| Armlehnen an Rücksitzen | Ja | Nein |
| Armlehnen an Vordersitzen | Ja | Nein |
| Batterien | 1 | 2 |
| Büffel-Stossstange | Ja | Nein, um Gewicht zu reduzieren |
| Dachträger | Nein | Ja |
| Diesel-Filter | Einfacher | Doppelter |
| Dreiklanghorn | Nein | Ja |
| Elektrisch verstellbare Aussenspiegel | Ja | Ja |
| Elektrische Fensterheber | Ja | Ja |
| Felgen | Aluminium | Stahl |
| Gelände-Reifen | Ja | Ja |
| Getönte Scheiben | Ja | Ja |
| Getränkehalter (vorne und hinten) | Ja | Ja |
| Höhenmesser | Nein | Nein, nur auf Tissot-Uhr |
| Klimaanlage | Ja | Ja |
| Kopfstützen vorne und hinten | Ja | Ja |
| Leiter auf Dach | Nein | Nein – Tritte |
| Lenkung mit Antriebshilfe | Ja | Ja |
| Luftansaugung über Dach | Nein | Nein |
| Material-Box aus Aluminium | Ja, aber nur ohne Verdeck | Ja, auf Dachträger |
| Neigungswinkelmesser | Ja | Ja |
| Notsitze entfernbar | Keine | Ja |
| Notsitze versenkbar | Keine | Nein |
| Notsitzen – Einstieg über hintere Türe | -- | Ja |
| Radio mit Kassetten-Gerät | Ja | Ja |
| Reserverad (1) | Ja – unter Wagen | Ja – unter Wagen |
| Scheibenwischer hinten | Nein | Ja |
| Seilwinde | Nein | Nein |
| Seitenwind - Abweiser | Ja | Ja |
| Sicherheitsgurten | Ja – alle Sitze | Ja – alle Sitze |
| Sitzplätze im Laderaum | Keine | 2 enge Sitze |
| Steuerradverstellung | Ja | Ja |
| Stoffsitze mit Lamba Oany | Ja | Ja |
| Tages-Kilometerzähler | Ja | Ja |
| Tankinhalt | 65 Liter + 60 Liter auf Dach | 145 Liter (Doppel-Tank) |
| Taschen an Rückseite der Vordersitz | Nein | Ja, in Sitz-Überzügen |
| Temperaturanzeiger | Ja | Ja |
| Tempo-Automat | Nein | Nein |
| Treibstoff | Diesel | Diesel |
| Turbo-Diesel | Nein | Nein |
| Uhr | Ja | Ja |
| Verstellbare Sitze zweite Reihe | Nein | Ja |
| Waschanlage auf Scheinwerfern | Ja | Nein |
| Zentralverriegelung + Fernsteuerung | Ja | Ja |
| Zusatzscheinwerfer | Ja | Ja |
| Preis in EURO | 30'000 | 42'600 |

Der Toyota hatte im März 2007 seinen ersten Einsatz. Auf der folgenden Seite finden Sie die ersten Aufnahmen.

[Was ist neu](#)

[Inhaltsverzeichnis](#)

[Stichwortverzeichnis](#)

[NAVIGIEREN](#)

[Download](#)

[Unsere Website](#)

[Reiseprospekt](#)

[Newsletter](#)

[Kontakt aufnehmen](#)

Fahrzeuge der DILAG-TOURS



Toyota und Mitsubishi L 200



Der neue Toyota auf der [RN 2](#) vor einem [Veteranen](#) der Firma Fust,...



...auf der Fähre nach...

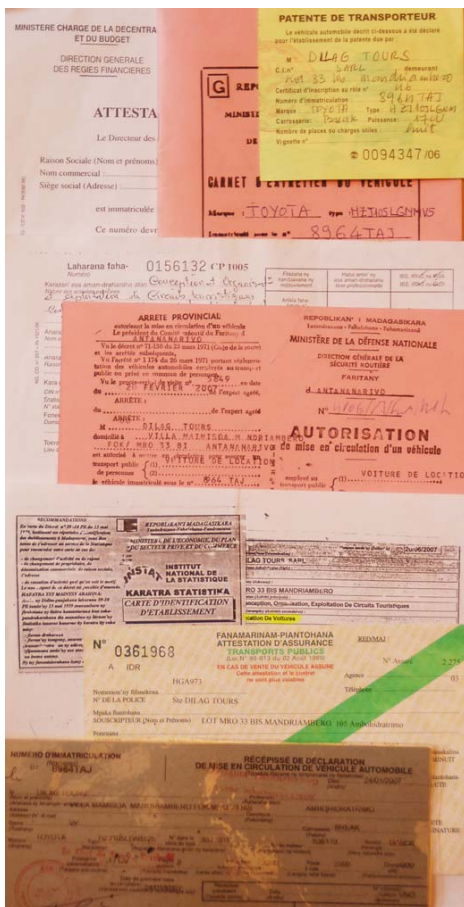


...nach [Ambila Lemaitso](#) sowie an dessen Strand

Fahrzeuge der DILAG-TOURS



Unser Toyota meistert fast alle Pisten



Damit man bei einer **Polizeikontrolle** keine Probleme hat, müssen eine ganze Reihe von Papieren mitgeführt werden. So werden neben dem in der Schweiz bekannten **Fahrzeug-Ausweis** (Carte grise) die nachstehenden Ausweise und Bestätigungen verlangt:

1. **Patent** als Transportunternehmer für Personentransporte (Patente)
2. Ausweis über die alle 4 Monate erforderliche Kontrolle bei der Motorfahrzeugkontrolle über den technischen Zustand des Fahrzeuges (Carte violette)
3. **Versicherungsnachweis** über das Bestehen einer Motorfahrzeug-Haftpflichtversicherung als Tour Operator
4. Bestätigung der **Immatrikulation** des Wagens
5. **Statistik-Karte** der Unternehmung (Carte Statistique)
6. Bewilligung der Inverkehrsetzung des Fahrzeuges (Autorisation de mise en circulation d'un véhicule)
7. Bestätigung über die Bezahlung der **Steuern als Reiseveranstalter**

Selbstverständlich muss auch der **Reisepass**, die **Aufenthaltsgenehmigung** (Carte de Résident) und der **Führerausweis** mitgeführt werden.

Wehe dem, der etwas nicht bei sich hat oder wenn ein Papier die Laufzeit überschritten hat.

Mitzuführende Papiere

[Was ist neu](#)
[Inhaltsverzeichnis](#)
[Stichwortverzeichnis](#)

[NAVIGIEREN](#)
[Download](#)
[Unsere Website](#)

[Reiseprospekt](#)
[Newsletter](#)
[Kontakt aufnehmen](#)

Fahrzeuge der DILAG-TOURS



Chauffeur DERA nach Staubiger Fahrt



Verfasser beim Telefonieren mit dem Satellitentelefon



L200 beim Durchqueren eines Erdrutsches an der RN 31 nach Bealanana